

الملحق الخاص باختبارات المناظرة الخارجية عدد 01 لانتداب طيارين متربّصين

لفائدة شركة الخطوط التونسية

في إطار المناظرة الخارجية لانتداب طيارين متربّصين لفائدة شركة الخطوط التونسية، ستجرى الاختبارات حسب الكيفيّة التالية:

1- الاختبار الكتابي في المعارف النظرية الجوية:

- ❖ الضّارب: 3
- ❖ العدد الإقصائي: أقل من 20/14
- ❖ التقييم 20 نقطة
- 70% : أسئلة اختيار متعدّدة الاختيارات (QCM)
- 30% : أسئلة مفتوحة

❖ المواضيع الرئيسية: (ATPL)

1. القانون الجوي
2. الملاحة العامة
3. الأرصاد الجوية
4. إجراءات التشغيل
5. ميكانيك الطيران.

2- الاختبار الشفوي في المعارف النظرية الجوية:

- ❖ الضّارب: 3
- ❖ العدد الإقصائي: أقل من 20/14
- ❖ التقييم 20 نقطة.
- ❖ المواضيع الرئيسية:
- سحب، عن طريق القرعة، المواضيع الخمسة ATPL
- مقابلة وتبادل تقني مع أعضاء اللجنة.

- محاور المقابلة:
- تقييم المعرفة النظرية في الطيران.
- مدى دقة الإجابات التقنية.
- المستوى اللغوي، خاصة الإنجليزية الجوية.
- القدرة على التفكير والتحليل.

- وضوح التعبير.
- الدقة التقنية.
- القدرة على التواصل بشكل مهني.

3- الاختبار السيكوتقني psychotechnique:

هذا الاختبار هو إقصائي ولا يسند له عدد، المترشحون المتحصلون على رأي إيجابي من اللجنة يتم الإبقاء عليهم.

❖ **النتيجة:** رأي إيجابي (مقبول) أو رأي سلبي (مستبعد).

الرأي السلبي يؤدي إلى استبعاد المترشح بغض النظر عن درجاته في باقي الاختبارات

❖ **أهداف الاختبار:** تقييم القدرات الإدراكية، السلوك، إدارة الضغط، ومهارات العمل الجماعي، خصوصاً:

- التواصل.
- العمل ضمن طاقم (CRM)
- القيادة.
- اتخاذ القرار وحل المشكلات.
- الوعي بالموقف.
- إدارة عبء العمل.

4- اختبار جهاز المحاكاة:

❖ **الضارب:** 3

❖ **العدد الإقصائي:** أقل من 20/14

❖ **التقييم:** 20 نقطة

❖ **محاور الاختبار:**

- التحكم في أدوات الطيران.
- إدارة الإجراءات العادية وغير العادية.
- الوعي بالحالة / الوضعية.
- القدرة على الاستباق والتنبؤ.
- التنسيق وإدارة الأولويات.

